

Проверено и согласовано:

зам. директора по УВР

Белошайкина Л.В.

*Зиц*

«Утверждаю»

Директор МБУ ДО ДДТ №2

Бикеева Т.В.

Пр. № 49п1 от 06.06.2019г.



## **ИНСТРУКЦИЯ № 31 ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВИАМОДЕЛЬНОЙ МАСТЕРСКОЙ И ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕНИРОВОК НА КОРДОДРОМЕ**

### **I. Общие требования:**

1. К работе в мастерской допускаются обучающиеся, ознакомившиеся с оборудованием в мастерской и изучившие правила и приемы выполнения работ на станках под роспись в журнале или на странице, отведенной для техники безопасности.
2. Всегда содержать рабочее место, станки, инструменты в чистоте и порядке.
3. Все работы в мастерской разрешается выполнять под руководством педагога и в его присутствии.
4. В случае получения травм немедленно обратиться к руководителю.

### **II. При работе со стеклотканью, клеем ЭДП и испытанием двигателей:**

1. Обжиг стеклоткани производить только в муфельных печах при хорошей вентиляции помещения.
2. При работе с эпоксидной смолой остерегаться ее попадания на одежду и открытые участки тела.
3. Запуск и испытание двигателей внутреннего сгорания производить только в специальных помещениях, оборудованных интенсивной вентиляцией.
4. Перед запуском двигателя В.С. проверить надежность его крепления на стенде.
5. Запрещается производить проверку топливопровода ртом.
6. Запрещается находиться в плоскости вращения винта.
7. При выполнении покрасочных работ необходимо твердо знать и выполнять правила по технике безопасности с химическими веществами: покраска, грунтовка, шпаклевка, очистка и промывка деталей растворителем должна производиться в помещении с хорошей вентиляцией.
8. Горючее для двигателей готовит только руководитель без присутствия обучающихся и вне кабинета.

### **III. После окончания работы:**

1. Убрать свое рабочее место.
2. Неиспользованные материалы сдать руководителю.
3. Ветошь, стружки и другой отходный материал сложить в железный ящик.

### **IV. При проведении тренировок и соревнований по авиамодельному спорту на кордодроме:**

1. В целях предупреждения несчастных случаев при запуске авиамоделей на кордодроме всем участникам необходимо знать и строго выполнять меры по технике безопасности, а также уметь оказывать первую медицинскую помощь.
2. Соревнования и тренировки разрешается производить только при наличии оградительной сетки высотой не менее трех метров и в присутствии руководителя.
3. Перед полетом необходимо проверить цельность кордовой нити, обратить особое внимание на надежность крепления карабина к корду и ручке управления.

4. Запуск и регулировку двигателя разрешается производить в строго установленном месте.
5. Во время полета на кордодроме разрешается находиться только пилоту, механику и помощнику, остальные участники соревнований и зрители находятся за сеткой кордодрома.
6. Механики моделей воздушного боя и гоночных моделей обязаны надевать защитные шлемы и иметь при себе кусачки или ножницы. В случае запутывания корда рвать его руками запрещается.
7. При пользовании электростартером и аккумуляторами обратить особое внимание на исправность клемм зажимов и на герметичность пробок аккумуляторов.
8. Транспортировку горючего производить в отдельном ящике и только в спецтаре с хорошо пригнанной пробкой.
9. Запрещается хранение и транспортировка пищевых продуктов в стартовых ящиках совместно с горючим и аккумуляторами.
10. При проведении тренировок и соревнований на кордодроме обязательно должна быть аптечка для оказания первой медицинской помощи.

*Инструкцию разработала зам. директора по АХЧ*



*V.I. Черняева*